



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

Aan de fractie van Volt
de heer M.T. den Heijer

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake mogelijke invoering
Belgisch tolvignet en gevolgen voor
grenswerkers en grensmobiliteit
BEHANDELD DOOR
SNG (Sander) Velmers

DATUM
16 maart 2026
Verzonden: 17-03-2026

BIJLAGEN
-

TELEFOONNUMMER

ONZE REFERENTIE
2026.00562

E-MAILADRES
Sander.Velmers@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE

Geachte heer Den Heijer,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Vraag 1:

Is het college op de hoogte van de plannen voor een Belgisch wegvignet voor personenauto's en de mogelijke invoering rond 2027?

Antwoord 1:

Ja, we zijn bekend met het voornemen van de Vlaamse en Waalse regeringen. Zowel in het Vlaamse als in het Waalse coalitieakkoord is de invoering van een wegvignet aangekondigd. Daarbuiten zijn we op de hoogte van de berichtgeving over de voorbereiding van een voorstel in de verschillende binnen- en buitenlandse media, maar (nog) niet bekend met een concreet Vlaams en Waals voorstel hieromtrent.

Vraag 2:

Heeft het college inzicht in hoeveel inwoners van Maastricht regelmatig naar België reizen voor werk, studie, zorg, familiebezoek of recreatie?

Antwoord 2:

Nee, het college heeft hier geen volledig inzicht in. Cijfers over aantallen werknemers uit Nederland die in België werken zijn bijvoorbeeld niet op gemeentelijk niveau bekend, maar slechts op regionaal en/of landelijk niveau. Het meest concrete gegeven hierover is dat er ca. 1.800 inwoners van Zuid-Limburg werkzaam zijn in België. Ook weten we op basis van de meest recente verkeersmonitor dat er dagelijks meer dan 40.000 verkeersbewegingen plaatsvinden bij de grensovergangen, maar dat betreft zowel ingaand- als uitgaand verkeer en dus ook werknemers of bezoekers uit België.



DATUM
16 maart 2026

Vraag 3:

Heeft het college een eerste inschatting gemaakt van de mogelijke financiële impact van een dergelijk vignet op Maastrichtse grenswerkers en inwoners die frequent de grens oversteken?

Antwoord 3:

Nee, deze inschatting is vooralsnog niet of zeer lastig te maken (zie ook antwoord op vraag 2). Ook zijn de gevolgen nog niet helder, omdat de plannen nog niet zijn uitgewerkt. Als college volgen we de ontwikkelingen.

Vraag 4:

In hoeverre ziet het college risico's voor de grensoverschrijdende arbeidsmarkt en de economische samenwerking binnen de Euregio Maas-Rijn?

Antwoord 4:

Het is aannemelijk dat de invoering van een wegenvignet van invloed zal zijn op de grensoverschrijdende arbeidsmarkt en economische samenwerking. Echter is nog niet aan te geven in welke mate, omdat de plannen nog niet zijn uitgewerkt.

Vraag 5:

Heeft het college contact met Belgische gemeenten of regionale overheden over de mogelijke invoering en de gevolgen voor grensregio's?

Antwoord 5:

Onze Belgische buurgemeenten hebben aangegeven (ook) nog weinig concreets te weten over de voorgenomen plannen van de Vlaamse en Waalse regeringen.

Vraag 6:

Is het college in gesprek met de Provincie Limburg, het Rijk of Europese partners over gezamenlijke belangenbehartiging rondom dit dossier?

Antwoord 6:

Nee, er heeft nog geen overleg plaatsgevonden met de hogere overheden. Wel hebben de colleges van Gedeputeerde Staten van Zeeland, Noord-Brabant en Limburg gezamenlijk [een brief](#) gezonden aan de (voormalige) minister van Infrastructuur van Waterstaat. In de brief belichten de colleges hun zorgen over de grensregionale gevolgen voor inwoners en bedrijfsleven. Tevens plaatsen de colleges kanttekeningen bij de invoering van een wegenvignet.

Vraag 7:

De Europese Unie stelt dat maatregelen geen indirecte discriminatie van buitenlandse weggebruikers mogen veroorzaken. Heeft het college signalen ontvangen dat dit plan mogelijk strijdig is met Europese regelgeving?

Antwoord 7:

In zowel het Vlaamse als Waalse regeerakkoord is aangegeven dat men rekening houdt met de Europese regelgeving op dit vlak.



DATUM
16 maart 2026

Vraag 8:

Is het college bereid om bij het Rijk aan te dringen op aandacht voor de specifieke positie van grenssteden zoals Maastricht, waar dagelijkse grensmobiliteit essentieel is?

Antwoord 8:

In de brief van de colleges van GS van Zeeland, Noord-Brabant en Limburg is hier al aandacht voor gevraagd. Mocht dit bij een meer concrete uitwerking verder nodig blijken, dan zullen wij dit doen.

Vraag 9:

Verwacht het college dat een vignet zal leiden tot aanpassing van verkeersstromen, bijvoorbeeld meer verkeer op lokale wegen om tol te vermijden? Zo ja, wordt dit onderzocht?

Antwoord 9:

Het is mogelijk dat een vignet kan leiden tot aanpassing van de verkeersstromen. Omdat de plannen nog niet zijn uitgewerkt, is vooralsnog onvoldoende informatie beschikbaar om dit nader te kunnen onderzoeken.

Vraag 10:

Ziet het college kansen om samen met Belgische partners alternatieve oplossingen te verkennen, zoals grensregio-uitzonderingen, kortetermijnpassen of Euregio-mobiliteitsafspraken?

Antwoord 10:

Omdat de plannen nog niet zijn uitgewerkt, is het nadenken over alternatieve oplossingen voor ons nog niet aan de orde.

Vraag 11:

Op welke wijze wordt de Maastrichtse bevolking geïnformeerd over mogelijke toekomstige veranderingen die impact hebben op dagelijkse mobiliteit?

Antwoord 11:

Zodra er meer concrete informatie beschikbaar komt, zullen wij uw raad informeren.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts

Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Vastgoed, Duurzaamheid en Hospitality

Schriftelijke vragen